PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

02-265648

(43) Date of publication of application: 30.10.1990

(51)Int.CI.

B01J 23/64 B01J 23/89 B01J 35/02

(21)Application number: 01-083983

(71)Applicant: NISSAN MOTOR CO LTD

(22)Date of filing:

04.04.1989

(72)Inventor: ETO YOSHIYUKI

(54) EXHAUST GAS PURIFICATION CATALYST

(57) Abstract:

PURPOSE: To obtain an exhaust gas purification catalyst having a high activity and durability by depositing platinum group metals in the carrier contg. a multiple oxide of perovskite type and the ceria of a high specific surface area having O2 storage ability. CONSTITUTION: The surface of a monolith carrier substrate is provided with a coating layer consisting of the powder of the partially stabilized rare earth zirconia with an oxidating activating multiple oxide of perovskite type shown by the formula I (wherein A is Sr or Ba, B is Pt or Pd, E is Mn or Cu, x is 0.1-0.5 and y is 0.001-0.01) deposited thereon, the activated alumina powder contg. platinum deposited cerium and the ceria powder of a high specific surface area. On this layer is provided a coating layer consisting of the aforesaid zirconia powder with a reduction activating multiple oxide of perovskite type shown by the formula II (wherein C is Ba or Sr, D is Pd or Ru, E is Mn or Cu, z is 0.1-0.5 and u is 0.04-0.06) deposited thereon, the activated alumina powder contg. palladium deposited zirconia and the aforesaid ceria power.

L

E

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

◎ 公 開 特 許 公 報 (A) 平2−265648

(5) Int. Cl. 5
B 01 J 23/6

識別配号

庁内整理番号 8017-4C ❸公開 平成2年(1990)10月30日

J 23/64 23/89 35/02

1 0 4 A 8017-4G A 8017-4G Z 6939-4G

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全8頁)

◎発明の名称 排ガス浄化用触媒

②特 願 平1-83983

②出 願 平1(1989)4月4日

@発明者 江渡

劵 行

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社

内

勿出 顋 人 日産自動車株式会社

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地

四代 理 人 弁理士 杉村 暁秀 外1名

明細音

- 1. 発明の名称 排ガス浄化用触媒・
- 2. 特許請求の範囲
 - モノリス担体基材の表面に、次の一般式 La_{1-x}A_xB_{1-x}B_yO₃

(式中のAはSrまたはBa. BはPtまたはPd. EはMnまたはCu. xは 0.1~0.5. yは 0.001~0.01を示す) で表わされる酸化活性ペロブスカイト型複合酸化物を希土類部分安定化ジルコニア粉末上に担持して得た粉末と白金族金属の内、白金を担持したセリウムを包含する活性アルミナ粉末及び、高比表面積セリア粉末とより成るコート層とこの層上に次の一般式

· Nd 1-zCzB1-uDuOs

(式中CはBaまたはSr. DはPdまたはRu. EはMnまたはCu. zは 0.1~0.5、uは0.04~0.06を示す)で表わされる最元活性ペロブスカイト型複合酸化物を、希土類部分安定化ジルコニア粉末上に担持して得た粉末と、白金族金属の内、パラジウムを担持したジルコニアを包含する活性アルミナ粉末

と、高比表面積セリア粉末とより成るコート層を 備えたことを特徴とする排ガス浄化用触媒。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

この発明は自動車等の内燃機関から排出される 排がス中の有害成分である炭化水素(NC)、一酸化 炭素(CO)、窒素酸化物(NO_x)を効率良く浄化す る排がス浄化用触媒に関する。

(従来の技術)

従来の排がス浄化用触媒としては、セリウムを活性アルミナに適当量添加させると、耐熱性が著しく向上する事から、例えば、特開昭52-116779号公報、特開昭54-159391号公報に開示されている様に、予めセリウムを含有させた活性アルミナ粉末を、モノリス担体基材の表面に付着させた後、白金、ロジウム、パラジウム等の単独又は、組合せてなる触媒活性金属を担持させた触媒が提案されている。

(発明が解決しようとする課題)

しかしながら、この様な従来の排ガス浄化用触

この発明は上記問題点を解決することを目的としている。

(課題を解決するための手段)

発明者はこの様な従来の問題点を解決すべく鋭意研究の結果モノリス担体基材表面に一般式ABO。で表わされるペロブスカイト型複合酸化物の、AサイトにLa及び、BaまたはSrを、BサイトにMn及びPtまたはCuおよびPdを用いてなる酸化活性複合酸化物と、AサイトにNd及び、BaまたはSrを、B

サイトにMn及び、PdまたはCu及びRuを用いてなる 還元活性複合酸化物を、希土類部分安定化ジルコ ニア上に担持した粉末と、Ptを担持したセリウム を包含する活性アルミナ及び、Pdを担持したジル コニウムを包含した活性アルミナ粉末と、高比表 面積セリア粉末とより成るコート層を形成する事 により、上記問題点を解決し得ることを見出しこ の発明を達成するに至った。

以下、この発明を説明する。

先ず、構成を説明すると、本発明の排がス浄化用触媒は、モノリス担体の表面に、卑金属複合酸化物特に、ペロブスカイト型複合酸化物と、8.2ストレージ能を持つ高比表面積セリアを含む触媒担体中に、触媒成分として白金族金属の内、Pt及び、Pd等を共存せしめたものである。

ここに用いるペロブスカイト型複合酸化物は、一般式ABO。で表わされ、典型的な物としては、Ca TiO。 BaTiO。が知られているが、本発明では、La₁₋₄A₄B₁₋₇B₇O。(式中のAはBaまたはSr. Bは PtまたはPd. EはMnまたはCuを示す)及び

 $Nd_{1-2}C_{2}B_{1-u}D_{u}O_{o}$ (式中のCはBaまたはSr. DはPdまたはRu, EはMnまたはCuを示す) で表わされるペロブスカイト型複合酸化物を用いる。尚上記 $La_{1-u}A_{v}B_{1-v}B_{v}O_{o}$ と $Nd_{1-z}C_{v}B_{1-u}D_{u}$ O_{o} においてEがMnの場合はBはPt、DはPdであり、EがCuの場合BはPd、DはRuであるのが好ましい。また上記式中のx は $0.1\sim0.5$ 、y は $0.001\sim0.01$ 、z は $0.1\sim0.5$ 、u は $0.04\sim0.06$ の範囲の値で、この範囲を外れると、それぞれ La_{v} Mn, Nd, Cuが単独で酸化物となり、触媒としての効果が弱くなってしまう。

上記ペロブスカイト型複合酸化物は各金属の炭 酸塩、蓚酸塩又は硝酸塩を所定の化学量論比で混 合し、焼成することによって得られる。

0.2 ストレージ能を持つ酸化物としては、代表的なものとしては酸化セリウムが知られているが、この他に、酸化プラセオジム、酸化テルビウム等をあげることができる。又、0.2 ストレージ能は酸化物の比表面積に比例する事から、高比表面積を有する活性酸化物を用いる。

次に、本発明の触媒の製造方法を説明する。

先ず、活性アルミナ担体に、セリウムの硝酸塩 水溶液を浸せき法等で所定量を担持し、乾燥した 後、空気気流中 600℃で2時間焼成してセリウム 担持活性アルミナを得る。得られたセリウム担持 活性アルミナにジニトロジアンミン白金硝酸溶液 を用いて白金を所定量担持した後、乾燥し、空気 気流中 400 ℃で 2 時間程度焼成して白金担持活性 アルミナを得る。次に、酸化ジルコニウム粉末に セリウムの硝酸塩溶液を用いて、浸せき法等によ りセリウムを所定量担持した後、空気気流中850 セで2~3時間焼成して、希土類部分安定化ジル コニアを得る。得られた部分安定化ジルコニア粉 末に、所望の酸化活性ペロプスカイト型複合酸化 物を形成する各金属の硝酸塩を化学量論比担持し、 空気気流中 850 ℃で 5 時間焼成してペロブスカイ ト型複合酸化物 (Lai-xAxBi-yByOs) を得る。以 上の様にして得られた活性アルミナ、ペロブスカ イト型複合酸化物と、高比表面積セリアとを、硝 酸酸性ペーマイトゾルと共に混合粉砕して得られ

るスラリーを、コージェライト質モノリス担体基材に塗布する。乾燥終了後、燃焼ガス気流中 400 でで焼成して触媒担体を得る。

次に活性アルミナ担体に、硝酸ジルコニウム溶 液を用いて、ジルコニウムを所定量含浸担持し、 乾燥した後、空気気流中 600℃で2時間焼成して ジルコニウム担持活性アルミナを得る。得られた 活性アルミナ担体に、硝酸パラジウムを所定量含 浸担持して、パラジウム担持活性アルミナを得る。 次に、前述同様希土類部分安定化ジルコニア粉末 と所望の還元活性ペロブスカイト型複合酸化物を 形成する各金属の硝酸溶液を化学量論最用いて、 ペロプスカイト型複合酸化物 (Nd:-z CzE:-u Du) 粉末を得る。上記触媒担体にパラジウムを含有す る活性アルミナと、ペロブスカイト型複合酸化物 粉末、高比麥面積セリア粉末、硝酸酸性ペーマイ トゾルを混合粉砕して得られるスラリーを塗布し た後、乾燥し、燃烧ガス気流中 400℃で焼成して 触媒を得る。

によって、特にBサイトイオンの異常原子価や、 混合原子価を安定させ、全く別の性質を持つ金属 酸化物としたり又、酸素欠陥を導入する事で、高 度の02ストレージ能を持たせる事が出来る。

本発明で用いるペロブスカイト型複合酸化物は、 上記特性を利用するもので、特に、Bサイトイオ ンの原子価制御を目的として、Aサイトイオンを 希土類金属特にLa及び、Ndを用い、その一部をBa 及び、Srで置き換えている。一般にAサイトイオ ンを希土類金属と異原子価を持つ金属との組合せ を行なうと、酸化活性が増大し、白金族金属系触 媒に匹敵すると言われている。この理由は、異原 子価の金属を置換する事で、Bサイトイオンの酸 化状態や、酸素の格子欠陥量を制御出来る事は前 述の通りであり、この結果、酸化活性に重要な収 着酸素を増加させる事になる。収着酸素は、a) ア ルファー酸素;800 セ以下の幅広い温度範囲で脱離 し、Aサイトイオンの部分置換によって生じる酸 素空孔に収着しており、b)ペータ酸素:820℃付近 で鋭いピーク状に脱離し、Bサイト金属の低原子

(作 甪)

次に作用を説明する。

ペロブスカイト型複合酸化物はABO。の基本組成を持ち、結晶学的にきわめて安定な構造であるが、構造変化を伴う事なく、A、B両サイトイオンの一部あるいは全部を、他のイオンと置換出来、それ

価への還元に対応すると言う 2 種が知られている。 以上の酸化活性を持つペロブスカイト型複合酸 化物であるが、Bサイトに用いる遷移金属によっ て還元特性を持たせる事が出来る。

しかるに、その特性は、Bサイトに用いる金属本来の特性を増加させるだけで、本質的な異常原子の特性を持たない。従って、当該酸化物上に費金属触媒を担持共存させるだけでは発明者の要求する触媒特性は得られない。

この為、Bサイト金属として用いる退移金属の一部を、PtまたはPdで置換するか、或いはPdまたはRuで置換し酸化活性を強めると共に強力な還元活性を付与する事で、遷移金属のみでは得られない高活性な触媒を得る。

以上のようにして得られるペロブスカイト型複合酸化物と、白金族金属の内、酸化活性用および、最元活性用にPdまたはPt及びPdを、セリウム担持活性アルミナまたはジルコニウム担持活性アルミナ粉末に直接担持した粉末と、それ自身が強力なの。ストレージ能を持つ高比表面積セリアとを、モ

ノリス担体表面にコーティングし触媒とする事で、 高活性、高耐久性を有する排ガス浄化用触媒を得る。

触媒成分である貴金属量は通常の範囲で用いられる。

(実施例)

次に、本発明を、実施例、比較例および試験例によって説明するが、本発明はこれに限定される ものではない。

実施例1

ガンマ又は、デルターアルミナを主成分とする 活性アルミナ担体に、硝酸セリウム水溶液を、浸せき法を用い、セリウム金属として14重量%担持 した。担持後 150 ℃で 3 時間乾燥し、次いで空気 気流中 600 ℃で 2 時間焼成して、セリウム担持活 性アルミナ担体を得た。得られたアルミナ担体に ジニトロジアンミン白金硝酸溶液を用いてPtとし て1.91重量%になる様に担持し、 150 ℃で 3 時間 乾燥した後、空気気流中 400 ℃で 2 時間焼成して、 白金担持活性アルミナ粉末を得た。次に、酸化ジ 希土類部分安定化ジルコニアを得た。得られたジルコニア粉末に硝酸ランダン、硝酸パリウム、硝酸マンガン、ジニトロジアンミン白金硝酸溶液の混合溶液を浸せき法を用いて担持した後、 850 で 5時間焼成して、酸化活性ペロブスカイト型複合酸化物粉末588g、高以上得られた白金担持活性アルミナ542gと、酸化活性ペロブスカイト型複合酸化物粉末588g、高

ルコニウム粉末に硝酸セリウム溶液を用い、セリ

ゥムとして20重量%担持した後、150 它で3時間

乾燥した後空気気流中 850℃で2時間焼成して、

以上得られた白金担持活性アルミナ542gと、酸化活性ペロブスカイト型複合酸化物粉末588g、高比表面複酸化セリウム粉末735g、硝酸酸性ペーマイトゾル (ペーマイトアルミナ10重量%懸濁液に10重量%HNO。を加えて得られるゾル)2135gとをボールミルポットへ投入し、混合粉砕して得られたスラリーをモノリス担体基材(1.7L、400セル)にスラリーをモノリス担体基材(1.7L、400セル)にコーティングした。130℃で1時間乾燥した後、燃烧ガス気流中400℃で2時間焼成して触媒担体を得た。ここで得られる触媒担体のコート量は

272g/個に設定した。

次に、ガンマ又は、デルターアルミナを主成分 とする活性アルミナ担体に硝酸ジルコニル溶液を 用い、ジルコニウムとして3重量%になる様担持 し、乾燥後、空気気流中 600 ℃で 2 時間焼成して、 ジルコニウム担持活性アルミナを得た。得られた 活性アルミナ担体に硝酸パラジウム熔液を用い、 パラジウムとして 3.8重量%担持した。乾燥後、 空気気流中 400℃で2時間焼成してパラジウム担 持活性アルミナを得た。前述と同様に希土類部分 安定化ジルコニアと硝酸ネオジム、硝酸パリウム、 硝酸マンガン、硝酸パラジウム混合溶液とを用い・ て、還元活性ペロブスカイト型複合酸化物: Ndo. 7 Bao. s Mno. se Pdo. o. Osを得た後、パラジ ウム担待活性アルミナ542g、ペロブスカイト粉末 588g、高比表面積セリア粉末735g、硝酸酸性ペー マイトゾル2135g を混合粉砕てし得たスラリーを、 前記触媒担体にコーティングし、乾燥した後、 400℃で2時間燃焼ガス気流中で焼成した。この 時のコート量は68g /個とし触媒1を得た。

比較例1

比較の為、コーティング層中に加える複合酸化物をLa及び、Mnから作られるLaMnO。と、Nd及び、Mnから作られるNdMnO。を用いた以外は実施例1と同様にして触媒2を得た。

実施例 2

実施例 1 における酸化活性複合酸化物が
Lao. 7 Bao. 2 Mno. 904 Pto. 000 であり還元活性複合酸化物がNdo. e Bao. 4 Mno. 04 Pdo. 06 である以外は同様にして触媒 3 を得た。

実施例3

実施例1における酸化活性複合酸化物が Lao. e Sro. e Mno. e e Pto. e o 。 であり意元活性複合酸化物がNdo. 、 Sro. a Mno. e e Pdo. e である以外は同様にして触媒 4 を得た。

実施例 4

実施例 1 における登元活性複合酸化物が Ndo. 1 Sro. 9 Mno. 9 8 Pta. 0 4 である以外は同様に して触媒 5 を得た。

比較例 2

特開昭52-116779 号公報に記載されでいる方法に従って、シリカゲル26538、活性アルミナ粉末担体に硝酸セリウム水溶液を含浸乾燥した後、空気気流中 600 でで1.5 時間焼成して得た、セリウムを金属換算で3重量%担持したアルミナ粉末14378 をボールミルポットに投入し、6 時間混合粉砕した後、得られたスラリーをコージエライト質担体基材(400セル、1.71容量)にコーティングの型体基材(400セル、1.71容量)にコーティングのコート量は340g/個に設定した。さらにこの担体を塩化ロジウムの混合水溶液に浸せきし、担体1個当りPt:1.91g、Rh:0.191g を担持し、その後H2/N。気流中で還元した。この後600 でで2時間焼成して触媒6を得た。

比較例3

特開昭54-159391 号公報に記載されている方法に従って、アルミナゾル2563g 、活性アルミナ粉末1437g をポールミルポットに投入し、6時間混合粉砕した後、モノリス担体基材(400セル、1.7L容量) にコーティングし、乾燥した後 650 でで2

時間焼成した。この時のコーティング量は340g/ 個に設定した。

次いで、硝酸セリウム水溶液を用い、セリウム を金属換算で28g 付着させた。

その後、120℃で3時間乾燥し、空気気流中600℃で2時間焼成した。さらにこの後、塩化白金酸と塩化ロジウムの混合水溶液中に浸せきして、担体1個当りPt:1.91g、Rh:0.191g になる様に担持した後、空気気流中で焼成して触媒7を得た。試験例1

実施例1.2.3.4及び、比較例1.2.3 で得た触媒を下記条件で実車耐久(エンジン耐久) を行い、10モードエミッション浄化率、温度特性 を測定した結果は、表1:10モード浄化率、第1図: A/F フィッシュフックで示した。

エンジン耐久条件

触媒

一体型貴金属担持触媒

触媒出口温度

700℃

空間速度

約65,000Hr-1

耐久時間

100 時間

エンジン

排気量2,000CC

燃料

無鉛ガソリン

以行

耐久中入口エミッション CO 0.4~0.6 %

0,

0.5±0.1 %

NO

1.200ppm

HC 2.300ppm

CO: 14.9 ± 0.1 %

性能評価車両

車両

スカイライン(日産自動車㈱

製・乗用車)

排気量; 2,000cc

表 1 性能評価結果・10モードエミッション浄化率

触媒No	担持	浄化率				
	ヘロブスカイト	CeO ₂	Pt	Pđ	Rh	√7 CO×7 NO
1	100	125	1. 50	0.71	-	98. 2%
2	100	125	1. 50	0.71	-	76.5%
3	100	125	1. 50	0.71		99.0%
4	100	125	1. 50	0.71	-	97.5%
5	100	125	1. 50	0.71	-	98. 7%
· 6	0	9. 2	1. 91	_	0. 19	68.5%
7	0	28	1. 91	-	0. 19	65. 6%

尚、本ペロブスカイト型複合酸化物中には、 Pt:0,316~0,63g、Pd:0.34~0.45g/触媒1個当 り、を包含している。

実施例5

ガンマ又は、デルターアルミナを主成分とする 活性アルミナ担体に、硝酸セリウム水溶液を、浸 せき法を用い、セリウム金属として14重量%担持 した。担持後 150 ℃で 3 時間乾燥し、次いで空気 気流中 600℃で2時間焼成して、セリウム担持活 性アルミナ担体を得た。得られたアルミナ担体に ジニトロジアンミン白金硝酸溶液を用いてPtとし て1.91重量%になる様に担持し、150℃で3時間 乾燥した後、空気気流中 400℃で2時間焼成して、 白金担持活性アルミナ粉末を得た。次に、酸化ジ ルコニウム粉末に硝酸セリウム溶液を用い、セリ ウムとして20重量%担持した後、 150 ℃で 3 時間 乾燥した後空気気流中 850℃で2時間焼成して、 希土類部分安定化ジルコニアを得た。得られたジ ルコニア粉末に硝酸ランタン、硝酸パリウム、硝 酸銅、ジニトロジアンミン白金硝酸溶液の混合溶 液を浸せき法を用いて担持した後、蓚酸アンモニ ウムで沈澱化し、乾燥した後、 850℃で5時間焼 成して、酸化活性ペロブスカイト型複合酸化物; Lao. a Bao. 2 Cuo. s7 Pdo. o 0 0 を得た。

以上得られた白金担持活性アルミナ542gと、酸 化活性ペロブスカイト型複合酸化物粉末5888、高

比表面積酸化セリウム粉末735g, 硝酸酸性ペーマ イトゾル (ペーマイトアルミナ10重量%懸濁液に 10重量%HNO。を加えて得られるゾル)2135gとをポ ールミルポットへ投入し、混合粉砕して得られた スラリーをモノリス担体基材(1.7L, 400セル) に コーティングした。 130℃で1時間乾燥した後く 燃烧ガス気流中 400℃で2時間焼成して触媒担体 を得た。ここで得られる触媒担体のコート量は 272g/個に設定した。

次に、ガンマ又は、デルターアルミナを主成分 とする活性アルミナ担体に硝酸ジルコニル溶液を 用い、ジルコニウムとして3重量%になる様担持 し、乾燥した後、空気気流中 600 ℃で 2 時間焼成 して、ジルコニウム担持活性アルミナを得た。得 られた活性アルミナ担体に硝酸ハラジウム溶液を 用い、パラジウムとして 3.8重量%担持した。乾 爆後、空気気流中 400℃で2時間焼成してパラジ ウム担持活性アルミナを得た。前述と同様に希土 類部分安定化ジルコニアと硝酸ネオジム、硝酸バ りウム、硝酸銅、硝酸ルテニウム混合溶液とを用

いて、還元活性ペロブスカイト型複合酸化物: Ndo. 7 Bao. 2 Cuo. 98 Ruo. 0. 0sを得た後、パラジ ウム担持活性アルミナ542g: ペロブスカイト粉末 588g、高比表面積セリア粉末735g、硝酸酸性ペー マイトゾル2135g を混合粉砕して得たスラリーを、 前記触媒担体にコーティングし、乾燥した後、 400℃で2時間燃焼ガス気流中で焼成した。この 時のコート量は68g/個とし触媒8を得た。

比较例4

比較の為、コーティング層中に加える複合酸化 物をLa及び、Cuから作られるLaCuD。と、Nd及び, Cuから作られるNdCuO。を用いた以外は実施例1と 同様にして触媒9を得た。

実施例6

実施例1における酸化活性複合酸化物が Lao. 7 Bao. 7 Cuo. 94 Pdo. 00 であり還元活性複合 酸化物がNdo. e Bao. 4 Cuo. s a Ruo. oc である以外 は同様にして触媒10を得た。

実施例7

実施例1における酸化活性複合酸化物が

Lao. e Sro. 2 Cuo. s7 Pdo. o2 であり還元活性複合 酸化物がNdo., Sro.s Uno.se Ruo. oe である以外 は同様にして触媒11を得た。

実施例8

実施例1における還元活性複合酸化物が Ndo. 7 Bao. 5 Cuo. 88 Ruo. 04 である以外は同様に して触媒12を得た。

その後、 120 ℃で 3 時間乾燥し、空気気流中 600 ℃で2時間焼成した。さらにこの後、塩化白 金融と塩化ロジウムの混合水溶液中に浸せきして、 担体 1 個当りPt:1.91g, Rh:0.191g になる様に担 持した後、空気気流中で焼成して触媒12を得た。 試験例2

実施例 5, 6, 7, 8及び、比較例 4 で得た触 媒を試験例1と同様の条件で実車耐久 (エンジン 耐久)を行い、10モードエミッション浄化率、温 度特性を測定した結果は、表2:10モード浄化率、 第2図:A/F フィッシュフックで示した。表2お よび第2図には比較のために比較例2と3の結果 を併記する。

安 2 性能評価結果・10モードエミッション浄化率

触媒Na	担持	浄化率				
	ペロプスカイト	CeO ₂	Pt	Pd	Rh	√n CO×nNO
8	100	125	1, 50	0.71	_	97.6%
9	100	125	1. 50	0.71	-	74. 2%
10	100	125	1. 50	0.71	_	99. 3%
11	100	125	1. 50	0.71	_	98. 2%
12	100	125	1. 50	0.71	_	98. 5%
6	0	9. 2	1. 91	-	0. 19	68. 5%
7	0	28	1. 91	Ī-	0. 19	65, 6%

尚、本ペロブスカイト型複合酸化物中には、 Pd: 0.993 ~1.973g, Ru: 0.235g~0.47g/触媒 1個当り、を包含している。

(発明の効果)

以上説明じて来た様に、この発明によれば、その構成を触媒活性成分たる貴金属を包含するコート層に、耐熱性に優れ且つ、それ自身が触媒活性

を持つペロブスカイト型複合酸化物と0.ストレージ能の強い高比表面積セリアとを共存させた為、ペロブスカイト型複合酸化物の持つ触媒活性と、高比表面積セリアの強力な0.ストレージ性とにより、還元雰囲気下では耐久性の劣るPdを有効に使用する事が可能になった。

この為、触媒成分たる貴金属の内、特にRhを使用しない事から、触媒コストの大幅な低減を図れると言う効果が得られた。

4. 図面の簡単な説明

第1図は触媒1~7の浄化率をA/F フィッシュフックで示した曲線図、

第2図は触媒8~12と触媒6、7の浄化率をA/Fフィッシュフックで示した曲線図である。

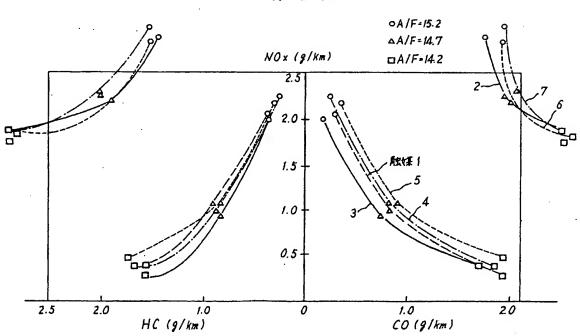
特許出願人 日産自動車株式会社

代理人弁理士 杉 村 晓

弁理士 杉 村 興



第 1 図



第2図

